



TRANSPORT ROUTIER AU QUÉBEC

LE TOP 5 DES RAISONS DE CHOISIR CE SECTEUR D'EMPLOI

1

Pour la diversité d'emploi : conduite de véhicules lourds, mécanique, logistique, manutention.

2

Pour les passionnés de la route.

3

Pour travailler dans une industrie en constante évolution.

4

Pour l'accessibilité d'emploi.

5

Pour les possibilités d'avancement.

L'INDUSTRIE QUÉBÉCOISE DU TRANSPORT ROUTIER C'EST ...



831 emplacements - transport routier de personnes



9 143 emplacements - transport routier de marchandises



78 223 travailleurs



2 sous-secteurs



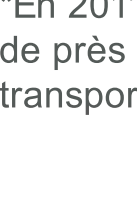
11 662 travailleurs - transport routier de personnes



66 561 travailleurs - transport routier de marchandises



92,8% hommes



7,2% femmes



40-50 ans - âge moyen des travailleurs



7 600 000 000\$ en revenu*



3 100 000 000\$ PIB québécois*

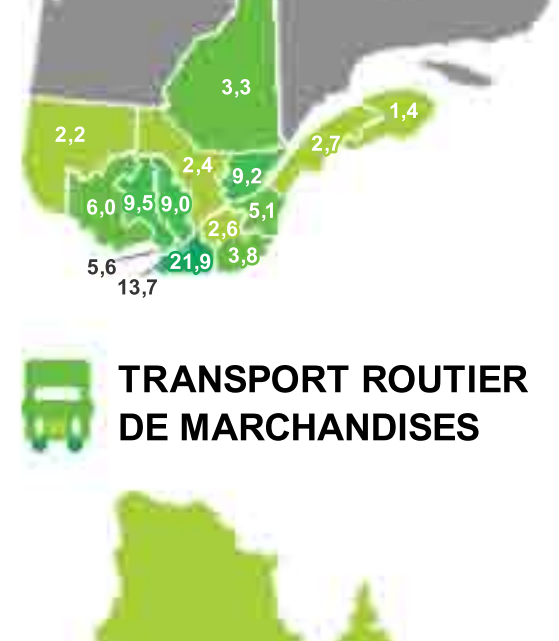


1,3 % du PIB québécois*

RÉPARTITION DE L'EMPLOI SELON LES RÉGIONS - SOUS-SECTEUR



TRANSPORT ROUTIER DE PERSONNES

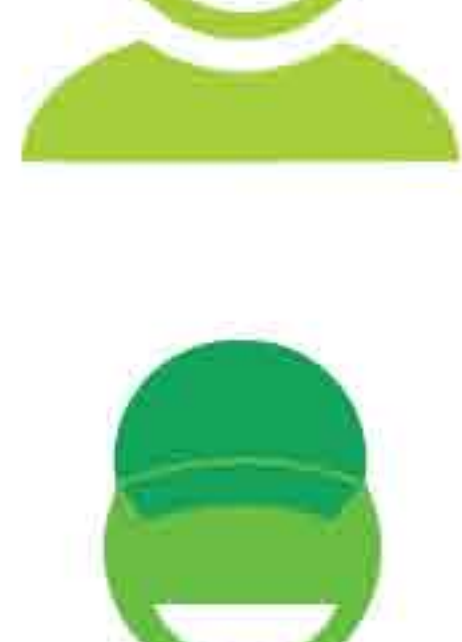


TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES



2,7%	3,3%	Bas-Saint-Laurent
3,3%	4,4%	Saguenay-Lac-Saint-Jean
9,2%	7,0%	Capitale-Nationale
2,4%	3,4%	Mauricie
3,8%	4,5%	Estrie
13,7%	15,1%	Montréal
6,0%	3,7%	Outaouais
2,2%	3,3%	Abitibi-Témiscamingue
1,4%	0,8%	Gaspésie-îles-de-la-Madelaine
5,1%	7,1%	Chaudière-Appalaches
5,6%	4,0%	Laval
9,0%	8,7%	Lanaudière
9,5%	7,4%	Laurentides
21,9%	20,9%	Montréal
2,6%	4,6%	Centre-du-Québec
	1,8%	Côte-Nord & Nord-du-Québec
	39,2%	RMR Montréal
	7,4%	RMR Québec

TOP 3 DES MÉTIERS D'AVENIR



1

Conducteurs de camions – permis de conduire classe 1



2

Conducteurs d'autobus – permis de conduire classe 2



3

Mécaniciens de véhicules lourds routiers

Cette infographie est une réalisation de Jobillico